

# Vergleich der einzelnen Trainingsprogramme (ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

Trainingsprogramm	Fahrzeug gestellt vom		Zugangsvoraussetzung	Trainingsdauer in h	Anzahl Teilnehmer	präventive Inhalte	Bezuschussung durch Berufsgenossenschaft	typische Merkmale
	Teilnehmer	Veranstalter						
GK: Grundkurs (DVR*)	x		keine	8	12	ja	u. U. möglich	SHT-Variante u. a. mit Gleitfläche; besonders geeignet für Sicherheitstrainings-Einsteiger mit wenig und viel Fahrerfahrung
AK: Aufbaukurs (DVR*)	x		GK / CP-GK	8	12	ja	u. U. möglich	SHT-Variante u. a. mit Gleitfläche; für Teilnehmer mit Trainingserfahrung
PK: Profikurs (DVR*)	x		AK / CP-AK	8	12	ja	u. U. möglich	SHT-Variante u. a. mit Gleitfläche; für Teilnehmer mit mehr Trainingserfahrung
CP-GK: Car-Pro®-Grundkurs		x	keine	4	9	ja	u. U. möglich	völlig gefahrloses Erleben von instabilen Grenzfahrzuständen für Sicherheitstrainings-Einsteiger mit wenig und viel Fahrerfahrung; Training auf befestigten Plätzen 40x40 m ohne Wasser möglich; sehr hoher Lernerfolg für die Praxis; hoher aktiver Übungsanteil trotz kurzer Trainingsdauer; DIE Erfahrung für Männer <b>UND</b> Frauen! Lernen ohne Streß dank geringer Übungsgeschwindigkeiten und ständiger Begleitung durch den Trainer im Fahrzeug
CP-AK: Car-Pro®-Aufbaukurs		x	CP-GK	4	9	ja	u. U. möglich	Permanentes Erleben von instabilen Grenzfahrzuständen für Teilnehmer mit Trainingserfahrung; sehr hoher Lernerfolg;
CP-PK: Car-Pro®-Profikurs		x	CP-AK	4	9	ja	u. U. möglich	Permanentes Erleben von instabilen Grenzfahrzuständen für Teilnehmer mit mehr Trainingserfahrung; sehr hoher Lernerfolg
SMT: Safemastertraining®		x	CP-GK	4	6	nein	nein	Instabile Grenzfahrzustände bewusst und permanent ausleben; für Teilnehmer mit Trainingserfahrung; Reflexe schulen; motorsportliche Grundlagen schaffen; Spaßfaktor sehr hoch
RS-SHT: Rennstrecke Fahrsicherheitstraining	x		GK / CP-GK	6	30	ja	nein	Rennstrecken-Erlebnis live, sichere Kurventechniken und Grenzbereiche erfahren
Rennstrecke Hochgeschwindigkeitstraining	x		RS-SHT	6	30	nein	nein	DIE Fortbildung zum Fahrprofi; sich selbst und sein Fahrzeug unter professioneller Anleitung am Limit im hohen Geschwindigkeitsbereich bewegen
Drifttraining		x	SMT / CP-PK	8	6	nein	nein	schnell, schneller, jenseits von schnell - der sensationelle Höhepunkt im Leben eines sportlich orientierten Fahrers; zur Vervollkommnung der Fahrzeugbeherrschung; von Profis für Profis - extrem geniale Fahrerlebnisse

\* Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates